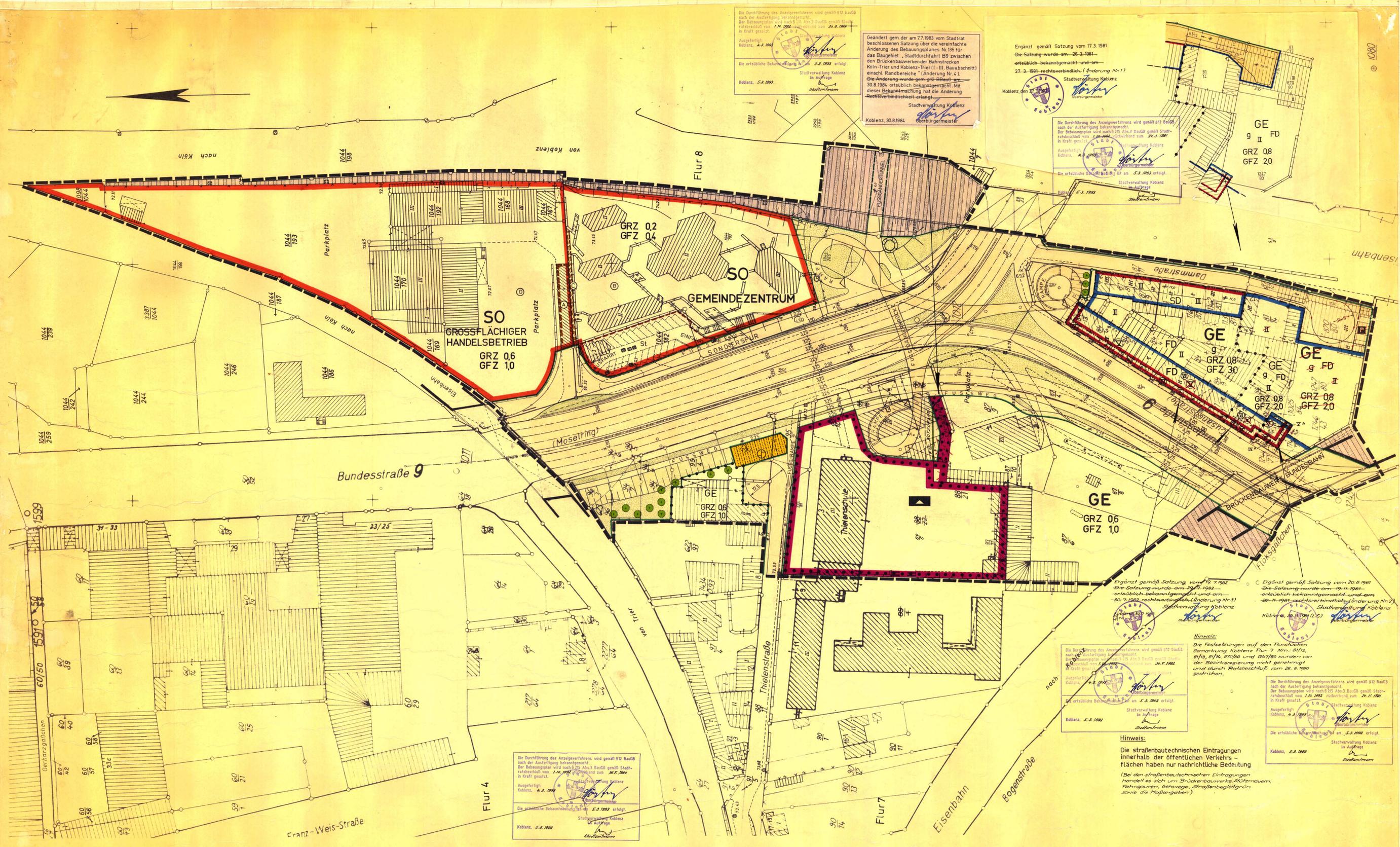


B'pl. 135



STADT KOBLENZ
BEBAUUNGSPLAN NR 135
 nach der Ausfertigung vom 29. 11. 1979
 Gem. d. Bauordnung vom 19. 7. 1960
 Gem. d. Bauordnung vom 20. Juni 1980
 Gem. d. Bauordnung vom 18. 7. 1980

GEMARKUNG: Koblenz
FLUR: 7, 8
MASSTAB: 1:500

STADTVERWALTUNG KOBLENZ
 29. 3. 1979
 21. 5. 1979
 7. 1. 1980

PLANNINGSAMT
 29. 3. 1979
 21. 5. 1979

VERMESSUNGSAMT
 20. Juni 1980
 7. 7. 1980

1. ART DER BAULICHEN NUTZUNG
 1.1 Wohngebiet
 1.2 Gewerbegebiet
 1.3 Industriegebiet
 1.4 Sondergebiet

2. MASS DER BAULICHEN NUTZUNG
 2.1 Gebäudehöhe
 2.2 Grundflächenzahl
 2.3 Geschossflächenzahl

3. BAUWEISE BAULICHEN BAUGRÜNEN
 3.1 Einzelbauweise
 3.2 Reiheneckbauweise
 3.3 Doppelreiheneckbauweise

4. BAULICHE ANLAGEN UND EINRICHTUNGEN
 4.1 Grünanlagen
 4.2 Sportanlagen
 4.3 Kinderspielflächen

5. VERKEHRSFLÄCHEN
 5.1 Verkehrsfläche
 5.2 Verkehrsfläche

6. VERKEHRSFLÄCHEN
 6.1 Verkehrsfläche
 6.2 Verkehrsfläche

7. FLÄCHEN FÜR VERKEHRSANLAGEN
 7.1 Verkehrsfläche
 7.2 Verkehrsfläche

8. GRUNDLICHEN
 8.1 Verkehrsfläche
 8.2 Verkehrsfläche

9. GRUNDLICHEN
 9.1 Verkehrsfläche
 9.2 Verkehrsfläche

10. GRUNDLICHEN
 10.1 Verkehrsfläche
 10.2 Verkehrsfläche

11. FLÄCHEN FÜR VERKEHRSANLAGEN
 11.1 Verkehrsfläche
 11.2 Verkehrsfläche

12. FLÄCHEN FÜR VERKEHRSANLAGEN
 12.1 Verkehrsfläche
 12.2 Verkehrsfläche

13. SONSTIGE EINRICHTUNGEN
 13.1 Verkehrsfläche
 13.2 Verkehrsfläche

14. VERKEHRSANLAGEN UND NACHRICHTLICHE
 14.1 Verkehrsfläche
 14.2 Verkehrsfläche

15. VERKEHRSANLAGEN UND NACHRICHTLICHE
 15.1 Verkehrsfläche
 15.2 Verkehrsfläche

16. VERKEHRSANLAGEN UND NACHRICHTLICHE
 16.1 Verkehrsfläche
 16.2 Verkehrsfläche

17. VERKEHRSANLAGEN UND NACHRICHTLICHE
 17.1 Verkehrsfläche
 17.2 Verkehrsfläche

18. VERKEHRSANLAGEN UND NACHRICHTLICHE
 18.1 Verkehrsfläche
 18.2 Verkehrsfläche

19. VERKEHRSANLAGEN UND NACHRICHTLICHE
 19.1 Verkehrsfläche
 19.2 Verkehrsfläche

20. VERKEHRSANLAGEN UND NACHRICHTLICHE
 20.1 Verkehrsfläche
 20.2 Verkehrsfläche

21. VERKEHRSANLAGEN UND NACHRICHTLICHE
 21.1 Verkehrsfläche
 21.2 Verkehrsfläche

Fahrtrecht (A) zugunsten des mit (B) bezeichneten Grundstücks
 Gehrecht (C) zugunsten des mit (D) bezeichneten Grundstücks